



# Som pokojný,

# aj keď idem 200 km/h

História športovej kariéry automobilového súťažného jazdca:

- pred 12 rokmi začiatok pretekárskej kariéry v autokrose,
- r. 2000 majster SR,
- v r. 2003 prechod do súťaže automobilov „Pretekov do Vrchu“,
- majster SR 2004 v Pretekoch do vrchu,
- v roku 2005 prestup na okruhové automobilové preteky,
- r. 2007 majster SR,
- 2009 obhajoba majstra SR

#### Ako hodnotíte minuloročnú sezónu?

Túto sezónu hodnotím celkom pozitívne, bola pre mňa prestupová z objemovej triedy 1400 ccm do triedy 2000 ccm, aj keď prvý pretek, ktorý som štartoval v tejto sezóne, som išiel na svojom minuloročnom aute Fiat Punto 1,4 a to na trati Hungaroring v Maďarsku, kde som skončil na prvom mieste. Na tomto podujatí štartoval aj môj otec, ktorý skončil

na treťom mieste na vozidle Alfa Romeo 147. Ďalší pretek som už absolvoval na vozidle Alfa Romeo 147 v triede do 2000 ccm a podarilo sa mi skončiť na 3. mieste, čo považujem za úspech.

#### Z koľkých kôl pozostávala súťaž a na ktorých okruhoch?

Pozostávala z 8 podujatí a to dvakrát Brno, dvakrát Slovakiaring, Hungaroring, Most, Poznaň a Panoniaring.

#### Na akom vozidle ste absolvovali tohtoročnú sezónu?

Fiat Punto 1400 ccm a Alfa Romeo 147 2000 ccm.

#### Na Slovensku je v prevádzke nový pretekársky okruh Slovakiaring. Určite ste už absolvovali jazdy na tomto okruhu. Aké mate dojmy, ako ho hodnotíte?

Mne osobne sa veľmi páči, lebo je to okruh, ktorý je rýchly a má aj technické pasáže a z pohľadu diváka je vidieť skoro celú trať.

#### Boli zaradené preteky v triede do 1400 ccm na okruhu Slovakiaring?

Áno, boli a jeden pretek som na ňom absolvoval v triede do 1400 ccm a skončil som tretí. Ďalší pretek som už štartoval s Alfou v triede do 2000 ccm a tam som skončil tiež na treťom mieste.

Meno jazdca: **Peter Szilágyi**

Typ pretekov: **okruhové D4 1400 ccm, D4 2000 ccm**

Typ auta: **Fiat Punto 1,4 180 koní, Alfa Romeo 147**

Názov tímu: **Autosportszilagyi**

#### Kto sa podieľal zo sponzorov na činnosti tímu Autosportszilagyi?

Spoločnosť EAA - Selenia, Nicholtrackt, AutoLak Hrin a v hlavnej miere Fiat SR. Touto cestou by som im chcel všetkým poďakovať za podporu nášho tímu.

#### Aké sú Vaše ciele v nasledujúcom roku, resp. v najbližšom období, chystáte nejaké zmeny alebo všetko ostáva tak, ako v sezóne 2010?

Nasledujúcu sezónu už budem absolvovať v triede D4 do 2000 ccm, ale nie na Alfa Romeo, ako som už skúsil túto sezónu, ale pre budúcu sezónu už pripravujeme vozidlo Fiat Grande Punto Abarth v triede do 2000 ccm a s vozidlom Alfa Romeo 147 2000 ccm bude štartovať môj otec Ondrej Szilagyi.

#### A ešte par otázok na mimopretekársku tému - aké bolo Vaše prvé auto?

Moje prvé auto bol Fiat 500 z roku 1951, ktorý mám ešte dodnes.

#### Na čom aktuálne jazdíte?

Fiat Stilo 2,4 Abarth.

#### Mate nejaké vysnívané auto? Čo vyžadujete od auta, akú výbavu, aký pohon a prevodovku, benzínový alebo dieslový, automat alebo manuál?

Vysnívané je určite Ferrari 360 Modena. Predovšetkým uprednostňujem autá s predným náhonom, ale či benzín alebo diesel, ťažko povedať, každý z nich má svoje výhody. Z prevodoviek jednoznačne manuál, prípadne robotizovaný.

#### Koľko kilometrov najazdíte za rok?

Približne 30 000 km.

#### Aký štýl jazdy preferujete v cestnej premávke? Pokojný, agresívny...?

Myslím, že rád jazdím pokojne a rýchlo, ale ja som pokojný, aj keď idem 200 km/h.

Ďakujem za rozhovor a želim veľa úspechov.  
Zhováral sa Jozef Pospíšil